


Zodpovědný projektant	Ing. Oldřich Slováček	<div>S-pro servis s.r.o.</div> <div>Pivovarská 1272</div> <div>388 01 Blatná</div> <div>Tel.: 775 752 294</div> <div>IČ 060 16 910</div> <div></div> <div>Ing. Oldřich Slováček</div> <div>autorizovaný inženýr pro obor dopravní a pozemní stavby</div> <div>autorizovaný technik pro obor mosty a inženýrské konstrukce</div>	
Vypracovali	Ing. Matěj Slováček MgA. Eva Yvetta Amatya		
Investor	Česká republika – Státní pozemkový úřad IČO 01312774 Krajský pozemkový úřad pro Jihočeský kraj Pobočka Strakonice Palackého náměstí 1090 386 01 Strakonice		
Stavba	POLNÍ CESTY BĚLČICE – ZÁHROBÍ (k.ú. Bělčice)	Datum	09/2021
		Stupeň PD	DSP
Část PD		Číslo paré	
A – PRŮVODNÍ ZPRÁVA			

A.1 Identifikační údaje**A.1.1 Údaje o stavbě**

- a) název stavby
POLNÍ CESTY BĚLČICE – ZÁHROBÍ
- b) místo stavby – kraj, katastrální území, označení pozemní komunikace, u budov adresa, čísla popisná
kraj: Jihočeský kraj
katastrální území: Bělčice
ORP: Blatná
označení pozemní komunikace: polní cesty C8 a C18
- c) předmět projektové dokumentace – nová stavba nebo změna dokončené stavby, trvalá nebo dočasná stavba, účel užívání stavby
nová stavba
trvalá stavba
účel užívání stavby: polní cesty

A.1.2 Údaje o stavebníkovi

Česká republika – Státní pozemkový úřad
IČO 01312774
Krajský pozemkový úřad pro Jihočeský kraj, Pobočka Strakonice
Palackého náměstí 1090, 386 01 Strakonice

A.1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace

jméno a příjmení hlavního projektanta včetně čísla, pod kterým je zapsán v evidenci autorizovaných osob vedené Českou komorou architektů nebo Českou komorou autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě, s vyznačeným oborem, popřípadě specializací jeho autorizace

Zodpovědný projektant: Ing. Oldřich Slováček
Pivovarská 1272, 388 01 Blatná
ČKAIT 0101010, obory ID00, IP00 a TM00

jména a příjmení projektantů jednotlivých částí projektové dokumentace

Vypracovali:	Ing. Matěj Slováček, IČO 04065875 Pivovarská 1272, 388 01 Blatná
	MgA. Eva Yvetta Amatya, IČO 04885074 Pivovarská 1272, 388 01 Blatná
PBŘ:	Ing. Luboš Fous, ČKAIT 0200868 Puškinova 791, 33901 Klatovy
Inženýrsko-geolog. průzkum:	GEOSTAV Strakonice, s.r.o., IČO 49018744 Ing. Zdeněk Švehla, autorizovaný geolog pro geotechniku Jiráskova 225, Strakonice I, 386 01 Strakonice
Geodetické zaměření:	Ing. Ivo Šafařík, Ingera Písek, s.r.o., IČO 28156901 Jeronymova 906/47, Budějovické Předměstí, 397 01 Písek

A.1.4 Údaje o budoucích vlastnících a správcích

- a) seznam právnických a fyzických osob, které převezmou jednotlivé stavební objekty a provozní soubory po jejich dokončení do vlastnictví a osob, které je budou spravovat na základě smluv či jiných právních dokumentů
Cesty převezme do správy Obec Bělčice.
- b) způsob užívání jednotlivých objektů stavby
Pozemní komunikace – polní cesty.

A.2 Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení

Stavba je členěna na stavební objekty:

SO 101 - Polní cesta C8 k.ú. Bělčice


SO 102 - Polní cesta C18 k.ú. Bělčice

A.3 Seznam vstupních podkladů

Výčet podkladů a průzkumů použitých pro vypracování projektové dokumentace, zejména

- a) dokumentace záměru k žádosti o vydání rozhodnutí o umístění stavby nebo k oznámení záměru pro získání územního souhlasu nebo rozhodnutí o změně stavby
Rozhodnutí, kterým byl schválen návrh komplexních pozemkových úprav v katastrálním území Bělčice, a které nahrazuje územní rozhodnutí o umístění stavby. Dokumentace plánu společných zařízení KoPÚ v k.ú. Bělčice.
- b) regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace
Územní plán Bělčice, který nabyl účinnosti dne 6.10.2018 a Změna č. 1 ÚP Bělčice, která nabyla účinnosti dne 31.12.2020.
- c) mapové podklady, zaměření území a další geodetické podklady
Katastrální mapa území, geodetické zaměření stávajícího stavu, ověření stávajících inženýrských sítí v území.
- d) dopravní průzkum – studie, dopravní údaje
Nebylo zpracováno.
- e) podrobný, doplňující geotechnický a hydrogeologický průzkum, základní korozní průzkum
Inženýrsko-geologický průzkum, který vypracoval GEOSTAV Strakonice, s.r.o., IČO 49018744, Ing. Zdeněk Švehla, autorizovaný geolog pro geotechniku.
- f) diagnostický průzkum konstrukcí
Nebylo zpracováno.
- g) hydrometeorologické a hydrologické údaje, plavební podmínky, inundace, kvalita vody v recipientech
Netýká se.
- h) klimatologické údaje, zejména převládající směr větru, výskyt mlh a přízemních mrazů, extrémní teploty vzduchu, index mrazu, smogové oblasti
Netýká se.

- i) stavebně historický průzkum u stavby, která je kulturní památkou, je v památkové rezervaci nebo v památkové zóně
Nebylo zpracováno, netýká se; v průběhu stavby bude případně proveden záchranný archeologický výzkum.

Zodpovědný projektant	Ing. Oldřich Slováček	<div>S-pro servis s.r.o.</div> <div>Pivovarská 1272</div> <div>388 01 Blatná</div> <div>Tel.: 775 752 294</div> <div>IČ 060 16 910</div> <div></div> <div>Ing. Oldřich Slováček</div> <div>autorizovaný inženýr pro obor dopravní a pozemní stavby</div> <div>autorizovaný technik pro obor mosty a inženýrské konstrukce</div>	
Vypracovali	Ing. Matěj Slováček MgA. Eva Yvetta Amatya		
Investor	Česká republika – Státní pozemkový úřad IČO 01312774 Krajský pozemkový úřad pro Jihočeský kraj Pobočka Strakonice Palackého náměstí 1090 386 01 Strakonice		
Stavba	POLNÍ CESTY BĚLČICE – ZÁHROBÍ (k.ú. Bělčice)	Datum	09/2021
		Stupeň PD	DSP
Část PD	B – SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA	Číslo paré	

B.1 Popis území stavby

- a) charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území
Řešené území se nachází severně (C18) a jihozápadně (C8) od města Bělčice. Jedná se o nezastavěné území obce. Územím v trase navržených komunikací prochází stávající cesty, v případě části úseku polní cesty C8 se jedná o cestu zpevněnou. V dotčeném území se nachází stávající sítě veřejné technické infrastruktury, zejména nadzemní vedení NN, vodovod, sdělovací vedení a produktovod společnosti ČEPRO. Stavba prochází ve vzdálenosti do 50 m od pozemků PUPFL. Stavba je v souladu s charakterem území.
- b) údaje o souladu s územním rozhodnutím, veřejnoprávní smlouvou o umístění stavby, územním souhlasem
Stavba je navržena v souladu s rozhodnutím o komplexních pozemkových úpravách. Stavba je součástí Plánu společných zařízení, zahrnutého do schváleného návrhu pozemkových úprav. Rozhodnutí o komplexních pozemkových úpravách nahrazuje územní rozhodnutí o umístění stavby, neboť dle § 12 odst. 3 zákona č. 139/2002 Sb., o pozemkových úpravách a pozemkových úřadech a o změně zákona č. 229/1991 Sb., o úpravě vlastnických vztahů k půdě a jinému zemědělskému majetku, ve znění pozdějších předpisů, pro změny druhů pozemků, výstavbu polních a lesních cest, ochranu a zúrodňování půdního fondu a další společná zařízení zahrnutá do schváleného návrhu pozemkových úprav se upouští od vydání územního rozhodnutí o umístění stavby.
- c) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci
Stavba je v souladu s vydanou územně plánovací dokumentací, kterou je Územní plán Bělčice, který nabyl účinnosti dne 6.10.2018. Stavba je umístována ve funkční ploše PV – plocha veřejného prostranství s převahou veřejných ploch. Jedná se o stavbu veřejné dopravní infrastruktury, která je v souladu s přípustným využitím této plochy pro místní a účelové komunikace. Stavba je v souladu s cíli a úkoly územního plánování, popsány v § 18 stavebního zákona.
- d) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod
Byl zpracován inženýrsko-geologický průzkum, který vypracoval GEOSTAV Strakonice, s.r.o. Z geologického hlediska náleží oblast ke středočeskému plutonu. Skalní podloží je petrograficky stejnorodé, budované biotitickým granodioritem kozárovického a blatenského typu paleozoického stáří, s průnikem starších vulkanitů proterozoika od severu. Kvartérní pokryvný útvar je tvořen v závislosti na morfologické pozici místa: Převažující svažité úseky kryje hlinito-písčité, slabě úlomkovitý sediment v mocnosti převážně do 1,0 m, nasedající na rozvětralé granodioritové podloží. Svahové a potoční sraženiny jsou vyplněny splachovým sedimentem v hlinito- až jílovito-písčitém vývoji v mocnosti patrně přesahující 2 m. Hydrogeologické poměry sledovaného území byly zhodnoceny jako jednoduché, podmíněné morfologickou pozicí místa, geologickou stavbou a zrnitostní povahou kvartérního pokryvu. Podzemní voda se projevila pouze ve sníženinách v dosahu drobných vodotečí.
- e) výčet a závěry provedených průzkumů a měření – geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálůvých nálezů (zemníků), stavebně historický průzkum apod.

Byl zpracován inženýrsko-geologický průzkum, který vypracoval GEOSTAV Strakonice, s.r.o., v rámci kterého byly provedeny sondy a zhodnoceny jejich geologické profily, byly provedeny laboratorní geomechanické zkoušky zeminy. Ze závěrů průzkumu vyplývá:

Polní cesta C8 – v celém úseku odtěžit svrchní zazemněnou vrstvu, popř. slavenou písčitou zeminu a na odkryté úrovni provést kontrolní statické zatěžovací zkoušky, s očekávaným parametrem E_{def} 20 MPa. Pro dosažení potřebné geotechnické kvality bude provedena sanace podloží vrstvou lomového štěrkodrtě v doporučené tloušťce 200 mm, resp. v lesním úseku tloušťky 350 mm. Vyšší kvalita je očekávána v úseku nivy km 0,80 – 0,95 (soda S10), kde zastižený písčito-štěrkovitý násyp garantuje vyhovující kvalitu podloží. Projektovaná nivelita bude navýšena o nezbytnou konstrukční skladbu.

Polní cesta C18 – V úvodní rovinaté části k rybníku Polívka skrýt svrchní vrstvu v nezbytné mocnosti pro urovnání povrchu, přičemž na odkryté úrovni je očekáván vyhovující modul deformace $E_{\text{def}} = 30$ MPa s plně konsolidovaným podložím. Konstrukční vrstvy provést v mocnosti podle dopravního zatížení. V závěrečném svažitém úseku bude provedena skrývka zazemněné vrstvy s příměsí lomové štěrkodrtě. Hlouběji bude odkryto hlinito-písčité podloží s očekávaným parametrem E_{def} 15 MPa. V souladu s projektovanou nivelitou cesty bude provedena sanace podloží vrstvou lomového štěrkodrtě v doporučené tloušťce 200 mm a navrstveny konstrukční vrstvy.

- f) ochrana území podle jiných právních předpisů – památková rezervace, památková zóna, zvláště chráněné území, poddolované území, ochranná pásma vodních zdrojů a ochranná pásma vodních děl a prvků životního prostředí – soustava chráněných území Natura 2000, záplavové území, stávající ochranná a bezpečnostní pásma apod.

Stavba se nenachází v památkové rezervaci ani památkové zóně. Stavba se nenachází v zvláště chráněném nebo poddolovaném území. Stavba zasahuje do prvků ÚSES – polní cesta C8 prochází lokálním biokoridorem LBK247 – funkční lesní biokoridor Na Homoli a polní cesta C18 prochází lokálním biokoridorem LBK244 – funkční biokoridor Vratečín. Stavba negativně neovlivňuje funkci těchto biokoridorů. Stavba se nenachází v soustavě chráněného území Natura 2000. Stavba zasahuje do ochranného pásma vodního zdroje 2a, vodní zdroj negativně neovlivní. Stavba se nenachází v záplavovém území. Stavba polní cesty C8 se nachází v ochranném pásmu produktovodu a v ochranném pásmu dráhy.

- g) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Stavba se nenachází v záplavovém nebo poddolovaném území.

- h) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Stavba nebude mít negativní vliv na okolní stavby a pozemky. Polní cesty slouží ke zpřístupnění krajiny a prostupnosti zemědělského území, respektuje krajinotvornou funkci cest v území. Stavba nemá vliv na odtokové poměry v území.

- i) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

Stavba neklade požadavky na asanace a demolice. Ke kácení je navrženo:

Polní cesta C8: požadavek na kácení v km 1,20 – k.ú. – úsek cesty, procházející lesním porostem

Polní cesta C18: 2 ks topol prům. 80 cm, km 0,00 – 0,520 odstranění náletových dřevin (plocha 1040 m²)

- j) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa
Dočasné zábory ZPF: není požadavek
Trvalé zábory ZPF: není požadavek
Dočasné zábory PUPFL: není požadavek
Trvalé zábory PUPFL: není požadavek
- k) územně technické podmínky – zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě
Stavba polní cesty C8 se napojuje na polní cestu C10, stavba polní cesty C18 na polní cestu C1. Polní cesty C10 a C1 jsou napojeny na komunikace ve městě Bělčice.
Stavbu není potřeba napojovat na technickou infrastrukturu.
Stavba byla navržena v souladu s vyhláškou č. 398/2009, Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.
- l) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice
Nevyskytují se.
- m) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba provádí

SO 101 - Polní cesta C8 k.ú. Bělčice:

Obec	Katastrální území	Parcelní číslo	Druh pozemku podle KN	Výměra [m ²]	Vlastnické právo
Bělčice	Bělčice	2166	ostatní plocha	13128	Město Bělčice, nám. J. Kučery 17, 38743 Bělčice
Bělčice	Bělčice	2309	ostatní plocha	4329	Město Bělčice, nám. J. Kučery 17, 38743 Bělčice
Bělčice	Bělčice	2356	ostatní plocha	971	Město Bělčice, nám. J. Kučery 17, 38743 Bělčice
Bělčice	Bělčice	2416	trvalý travní porost	6298	Zemědělské družstvo Bělčice, Blatenská 296, 38743 Bělčice
Bělčice	Bělčice	2495	ostatní plocha	709	Město Bělčice, nám. J. Kučery 17, 38743 Bělčice
Bělčice	Bělčice	2686	ostatní plocha	9353	Město Bělčice, nám. J. Kučery 17, 38743 Bělčice

SO 102 - Polní cesta C18 k.ú. Bělčice:

Obec	Katastrální území	Parcelní číslo	Druh pozemku podle KN	Výměra [m ²]	Vlastnické právo
Bělčice	Bělčice	2382	trvalý travní porost	46281	Zemědělské družstvo Bělčice, Blatenská 296, 38743 Bělčice
Bělčice	Bělčice	2441	orná půda	75942	Zemědělské družstvo Bělčice, Blatenská 296, 38743 Bělčice

Bělčice	Bělčice	2442	vodní plocha	523	Povodí Vltavy, státní podnik, Holečkova 3178/8, Smíchov, 15000 Praha 5
Bělčice	Bělčice	2453	ostatní plocha	8409	Město Bělčice, nám. J. Kučery 17, 38743 Bělčice
Bělčice	Bělčice	2583	ostatní plocha	18918	Město Bělčice, nám. J. Kučery 17, 38743 Bělčice
Bělčice	Bělčice	2588	trvalý travní porost	8756	Zemědělské družstvo Bělčice, Blatenská 296, 38743 Bělčice
Bělčice	Bělčice	2589	ostatní plocha	2440	Zemědělské družstvo Bělčice, Blatenská 296, 38743 Bělčice
Bělčice	Bělčice	2592	orná půda	119514	Zemědělské družstvo Bělčice, Blatenská 296, 38743 Bělčice
Bělčice	Bělčice	2648	ostatní plocha	106	Město Bělčice, nám. J. Kučery 17, 38743 Bělčice
Bělčice	Bělčice	2751	ostatní plocha	12108	Město Bělčice, nám. J. Kučery 17, 38743 Bělčice
Bělčice	Bělčice	2752	ostatní plocha	2324	Město Bělčice, nám. J. Kučery 17, 38743 Bělčice

- n) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo
Stavba nevyvolá vznik ochranných nebo bezpečnostních pásem.
- o) požadavky na monitoringy a sledování přetvoření
Nejsou požadavky na monitoring nebo sledování přetvoření.
- p) možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu
Stavba polní cesty C8 se napojuje na polní cestu C10, stavba polní cesty C18 na polní cestu C1. Polní cesty C10 a C1 jsou napojeny na komunikace ve městě Bělčice.
Stavbu není potřeba napojovat na technickou infrastrukturu.

B.2 Celkový popis stavby

B.2.1 Celková koncepce řešení stavby

- a) nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejich současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci
Jedná se o novou stavbu polních cest.
Nebylo nutné zpracovat statické posouzení.

- b) účel užívání stavby
Veřejná dopravní infrastruktura – komunikace – polní cesty.
- c) trvalá nebo dočasná stavba
Trvalá stavba.
- d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchýlným řešením z platných předpisů a norem
Pro stavbu nebylo nutné vydat rozhodnutí o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby.
- e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů
Stanoviska a dotčených orgánů byla při zpracování projektové dokumentace dodržena, případně budou dodržena při výstavbě a při uvádění stavby do užívání.
- f) celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby – návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.
SO 101 - Polní cesta C8 k.ú. Bělčice
vedlejší polní cesta kategorie P 5,0/30
délka cesty 1,423 km
kryt penetrační makadam
odvodněna příčným sklonem a vsakem a odvodňovací drenáží
vybavena hospodářskými sjezdy a výhybnami

SO 102 - Polní cesta C18 k.ú. Bělčice
vedlejší polní cesta kategorie P 5,0/30
délka cesty 0,913 km
kryt penetrační makadam
odvodněna příčným sklonem a vsakem, odvodňovací drenáží a otevřeným příkopem
vybavena hospodářskými sjezdy a výhybnami
- g) u změn stávajících staveb údaje o jejich současném stavu; závěry stavebně technického průzkumu, případně stavebně historického a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí
Nejedná se o změnu stávající stavby.
- h) ochrana stavby podle jiných právních předpisů – kulturní památka apod.
Nejedná se o změnu stavby, která by byla kulturní památkou.
- i) základní bilance stavby – potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.
Polní cesty budou odvodněny gravitačně pomocí příčného sklonu a zasakováním. Cesty jsou vybaveny souběžnou odvodňovací drenáží a otevřenými příkopy.

- j) základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy
Zahájení stavby: 04/2022
Etapizace: stavba není členěna na etapy
Dokončení stavby: 04/2024
Přesný harmonogram výstavby bude navržen zhotovitelem stavby po dohodě se stavebníkem. Zhotovitel v současné době není znám, bude vybrán ve výběrovém řízení.
- k) základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby – údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu
Není požadavek na předčasné užívání nebo zkušební provoz.
- l) orientační náklady stavby
13 mil Kč

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

- a) urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení
Trasování polních cest vychází ze schváleného PSZ KoPÚ v k.ú. Bělčice. Stavba je rovněž trasována dle územního plánu Bělčice.
- b) architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení
Polní cesty jsou navrženy s krytem z penetračního makadamu.

B.2.3 Celkové technické řešení

- a) popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřípustné přetvoření
Pro stavbu nebyly zpracovány statické výpočty.
Stavba je navržena tak, aby splňovala požadavky mechanické odolnosti a stability při běžné údržbě a působení běžně předvídatelných vlivů po dobu plánované životnosti stavby. Pro stavbu navržené konstrukce, výrobky a materiály zaručují, že stavba splní jmenované požadavky.
- b) celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody, podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima
Stavba není napojena na sítě technické infrastruktury.
- c) celková spotřeba vody
Stavba neklade požadavky na spotřebu vody, stavba není napojena na vodovod.
- d) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem
Při výstavbě je potřeba postupovat podle právních předpisů platných v odpadovém hospodářství. Jedná se o zákon č. 541/2020 Sb., o odpadech.

Hospodaření s odpady z provozu stavby bude zajišťovat správce komunikace a správce veřejného prostranství. S odpady bude nakládat dle své koncepce odpadového hospodářství.

- e) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě
Nejsou požadavky.

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Stavba byla navržena v souladu s vyhláškou č. 398/2009, Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Bezpečnost při užívání stavby se řídí zákonem o provozu na pozemních komunikacích.

B.2.6 Základní charakteristika objektů

- a) popis současného stavu
V místě polních cest se nachází stávající cesty, v části polní cesty C8 se jedná o komunikaci zpevněnou.
- b) popis navrženého řešení
SO 101 - Polní cesta C8 k.ú. Bělčice – vedlejší polní cesta kategorie P 5,0/30, jednopruhová, kryt penetrační makadam
SO 102 - Polní cesta C18 k.ú. Bělčice – vedlejší polní cesta kategorie P 5,0/30, jednopruhová, kryt penetrační makadam

1. Pozemní komunikace

- a) výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby
Polní cesty C8 a C18.
- b) základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací
- kategorie, třída, návrhová kategorie nebo funkční skupina a typ příčného uspořádání:
SO 101 - Polní cesta C8 k.ú. Bělčice – vedlejší polní cesta kategorie P 5,0/30
SO 102 - Polní cesta C18 k.ú. Bělčice – vedlejší polní cesta kategorie P 5,0/30
- parametry a zdůvodnění trasy:
Cesty jsou trasovány po pozemních, určených PSZ KoPÚ v k.ú. Bělčice a Územním plánem Bělčice k výstavbě polních cest, resp. k výstavbě dopravní infrastruktury.
- návrh zemního tělesa, použití druhotných materiálů, výsledky bilance zemních prací:
Po provedení HTU na úroveň zemní pláň a po odstranění zazemněné vrstvy budou provedeny kontrolní hutní zkoušky. Pokud budou nalezena místa, kde nebude modul deformace vyhovovat Edef. 30MPa bude provedena sanace aktivní zóny. Jinak bude postupováno dle geotechnického průzkumu, který je součástí této dokumentace. Vzhledem k rozšiřování koruny cesty je nutné v místech rozšíření zpevnit podloží pomocí zajišťovacích klínů z lomových frakcí. Rozšíření provádět nejlépe jednostranně.

Po provedení zemních prací, sanací, rýh pro drenáže a realizaci propustků bude upravena zemní pláň, rovná a zhutněná dle ČSN 72 1006. Min. příčný sklon zemní pláně je 3,0%. Míra zhutnění aktivní zóny bude splňovat předepsané hodnoty dle ČSN.

Před provedením pokládky vrstvy ze štěrkodrti budou provedeny kontrolní zkoušky únosnosti, míry zhutnění a rovinatosti zemní pláně. Přejímka bude za účasti stavebního dozoru a dozoru investora – bude proveden zápis do stavebního deníku.

- vstupní údaje a závěry posouzení návrhu zpevněných ploch:

Skladba konstrukcí vychází z kategorie cest a jejich předpokládaného zatížení.

2. Mostní objekty a zdi

Stavba neobsahuje mostní objekty a zdi.

3. Odvodnění pozemní komunikace

Odvodnění není v rámci PD řešeno samostatným stavebním objektem.

4. Tunely, podzemní stavby a galerie

Stavba neobsahuje tunely, podzemní stavby a galerie.

5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

Stavba neobsahuje obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony.

6. Vybavení pozemní komunikace

a) záchytná bezpečnostní zařízení

Stavba neobsahuje záchytná bezpečnostní zařízení.

b) dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku

Stavba neobsahuje dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku.

c) veřejné osvětlení

Stavbou není dotčeno stávající veřejné osvětlení. V rámci stavby nebude umísťováno veřejné osvětlení.

d) ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikaci a umožnění jejich migrace přes komunikaci

Stavby je takového charakteru, že umožňuje migraci volně žijících živočichů přes komunikaci. Opatření proti vniku volně žijících živočichů na komunikaci není vzhledem k omezené povolené rychlosti na polní cestě nutno řešit.

e) opatření proti oslnění

Nevyskytují se.

7. Objekty ostatních skupin objektů

Nevyskytují se.

B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

Stavba neobsahuje technická a technologická zařízení.

B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení

Požárně bezpečnostní řešení stavby je samostatnou částí projektové dokumentace.

B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

Není potřeba řešit.

B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí

Stavba nebude mít negativní vliv na okolí, nebude zdrojem vibrací nebo nadměrného hluku a prašnosti.

B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

- a) ochrana před pronikáním radonu z podloží
Není potřeba chránit stavbu před pronikáním radonu z podloží.
- b) ochrana před bludnými proudy
Není potřeba chránit stavbu před bludnými proudy.
- c) ochrana před technickou seismicitou
Není potřeba chránit stavbu před technickou seismicitou.
- d) ochrana před hlukem
Ochrana před hlukem vyplývá ze zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví, v platném znění. Hluk z dopravy upravují především z § 30 a 31 zákona, který pojednává o povinnosti správců pozemních komunikací či železnic technickými opatřeními zajistit, aby hluk nepřekračoval hygienické limity stanovené prováděcím předpisem. Podrobně ochranu před hlukem upravuje Nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Po realizaci záměru nedojde ke zvýšení hladiny emitovaného hluku z komunikace nad přípustnou úroveň.
- e) protipovodňová opatření
Není potřeba aplikovat protipovodňová opatření.
- f) ochrana před sesuvy půdy
Není potřeba chránit stavbu před sesuvy půdy.
- g) ochrana před vlivy poddolování
Není potřeba chránit stavbu před vlivy poddolování.
- h) ostatní negativní vlivy
Nevyskytují se.

B.3 Připojení na technickou infrastrukturu

- a) napojovací místa technické infrastruktury
Stavba není napojena na sítě technické infrastruktury.
- b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky
Stavba není napojena na sítě technické infrastruktury.

B.4 Dopravní řešení

- a) popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace
Stavba polní cesty C8 se napojuje na polní cestu C10, stavba polní cesty C18 na polní cestu C1. Polní cesty C10 a C1 jsou napojeny na komunikace ve městě Bělčice. Cesty jsou trasovány po pozemních, určených PSZ KoPÚ v k.ú. Záhrobí a Územním plánem Bělčice k výstavbě polních cest. Stavba byla navržena v souladu s vyhláškou č. 398/2009, Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.
- b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu
Území je napojeno na stávající dopravní infrastrukturu – stávající cestní síť v území. Stavba polní cesty C8 se napojuje na polní cestu C10, stavba polní cesty C18 na polní cestu C1. Polní cesty C10 a C1 jsou napojeny na komunikace ve městě Bělčice.
- c) doprava v klidu
Stavbou není dotčena doprava v klidu.
- d) pěší a cyklistické stezky
Stavba neobsahuje pěší a cyklistické stezky.

B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

- a) terénní úpravy
V rámci stavby budou prováděny terénní úpravy okolního terénu podél koruny polní cesty. Použitelná zemina bude rozprostřena na přilehlé svahy. Přebytečná zemina bude odvezena na skládku.
- b) použité vegetační prvky
V rámci stavby nejsou použity vegetační prvky.
- c) biotechnická, protierozní opatření
Nejsou využita biotechnická a protierozní opatření.

B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

- a) vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda
Stavba nebude mít negativní vliv na krajinu, zdraví a životní prostředí. Polní cesty slouží ke zpřístupnění krajiny a prostupnosti zemědělského území a respektují krajinotvornou funkci cest v území.
Součástí stavby není žádný objekt nebo zařízení, v němž se vyrábějí, zpracovávají, používají, přepravují nebo skladují nebezpečné látky. Při užívání stavby tedy nehrozí závažná havárie,

pro jejíž prevenci by měly být vytvořeny zvláštní zásady. Stavba nemá vliv na vodní režim v území.

- b) vliv na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů), zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.
Výstavba polních cest plní krajinotvornou funkci. Stavba neovlivňuje ekologické funkce a vazby v krajině. V místě stavby se nevyskytují chráněné dřeviny nebo památné stromy.
- c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000
Nevyskytuje se v místě stavby.
- d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem
Stavba nebyla posuzována ve zjišťovacím řízení, pro stavbu nebylo vydáno stanovisko posouzení vlivu záměru na životní prostředí.
- e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno
Na stavbu se nevztahuje zákon č. 76/2002 Sb., o o integrované prevenci a o omezování znečištění, o integrovaném registru znečišťování a o změně některých zákonů (zákon o integrované prevenci), ve znění pozdějších změn.
- f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů
Stavba nevyvolá vznik ochranných nebo bezpečnostních pásem.

B.7 Ochrana obyvatelstva

Na stavbu nejsou uplatňovány zvláštní stavebně technické požadavky z hlediska civilní ochrany.

B.8 Zásady organizace výstavby

B.8.1 Technická zpráva

- a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění
Napojení na zdroje energií není požadováno.
Není potřeba zřizovat deponie zemin.
- b) odvodnění staveniště
Nejsou speciální požadavky na odvodnění staveniště.
- c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu
Staveniště je napojeno na veřejně přístupnou komunikaci, která je ve vlastnictví obce.
Napojení na technickou infrastrukturu není požadováno.
- d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky
Výstavbou nebudou ovlivněny stávající stavby. Přístup na pozemky v okolí bude v průběhu výstavby zachován.

- e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin
Nepředpokládá se potřeba ochrany okolí staveniště vlivem stavby, požadavky na související asanace, demolice a kácení dřevin nejsou.
- f) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště
Pro staveniště nebude proveden zábor ZPF.
- g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy
Nejsou požadavky na bezbariérové obchozí trasy.
- h) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace
S odpady, vzniklými během výstavby, bude nakládáno v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb., o odpadech, zejména při realizaci záměru budou odpady shromažďovány odděleně podle druhu a kategorie, bude upřednostněno využití odpadů před odstraněním, odpady, které nepůjde využít, budou předány k využití nebo odstranění oprávněné osobě. Pokud to bude možné, bude zemina a jiný přírodní materiál vytěžený během stavební činnosti využit ve svém přirozeném stavu pro účely stavby na místě, kde byl vytěžen. Hospodaření s odpady z provozu stavby bude zajišťovat správce komunikace a správce veřejného prostranství. S odpady bude nakládat dle své koncepce odpadového hospodářství. Stavebnímu úřadu budou před uvedením stavby do užívání doloženy doklady o nakládání s veškerými druhy odpadů vzniklých při výstavbě.
Specifikace některých druhů odpadů, jejich možné využívání/odstraňování:
Betonový odpad (kód odpadu 17 01 01 - Beton, kategorie O, maximální produkované množství: není předpoklad odpadu) doporučujeme přednostně zpracovat v zařízeních na recyklaci stavebních odpadů. V případě, že toto využití nebude možné, bude beton uložen na skládce skupiny S – ostatní odpad.
Asfaltový beton bez dehtu (živičný kryt) (kód odpadu 17 03 02 – Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01, kategorie odpadu O, maximální produkované množství - není předpoklad odpadu): vybouraný živičný kryt z komunikace lze nabídnout nejbližší obalovně živičných směsí na předrcení a následné využití nebo lze vybourané živičné kry recyklovat v zařízeních na recyklaci stavebních odpadů. Odfrézovaný živičný kryt doporučujeme nabídnout k dalšímu využití (např. využití jako recyklát pro konstrukci vozovek polních cest).
Podkladní vrstvy komunikace (kód odpadu 17 05 04 - Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03, kategorie odpadu O, maximální produkované množství: předpoklad 4.500t): doporučujeme po odtěžení odvézt do nejbližšího recyklačního střediska, kde budou recyklovány v zařízeních na recyklaci stavebních. Případně je možné využít odtěžené podkladní vrstvy k rekultivacím nebo k terénním úpravám.
Kovový odpad (kód odpadu 17 04 05 – Železo a ocel, kategorie O. maximální produkované množství: není předpoklad odpadu): použitelný materiál bude odvezen do skladu správce komunikace, nepoužitelný materiál doporučujeme odvézt do Sběrných surovin.
Při výstavbě nesmí být použity materiály, které jsou zdravotně závadné, nebo takové materiály, u kterých není znám způsob likvidace po jejich dožití. V průběhu opravy záměru vzniknou odpady, se kterými je povinností původce odpadu nakládat dle platné legislativy na úseku odpadového hospodářství.
- i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin
Není požadavek na přísun nebo deponie zemin.

j) ochrana životního prostředí při výstavbě

Okolní pozemky nebudou realizací záměru dotčeny a nebude zde ukládána žádná přebytečná výkopová zemina, stavební materiál či stavební odpad. Při provádění prací nebudou poškozeny okolní stromy (např. odřeni kmenů, poškození kořenového systému, zasypání kořenových náběhů). Při všech pracech, ale zejména při provádění výkopů, bude dodržena norma ČSN 83 9061, řešící ochranu dřevin při stavebních a zemních pracech.

k) stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví, plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Při provádění všech stavebních a montážních prací musí být dodržovány příslušné stavební předpisy, normy, zákon č. 309/2006 Sb. o zajištění dalších podmínek BOZP, vyhláška č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací a v nejvyšší míře zajistit ochranu zdraví a života osob na staveništi. Stavba se bude realizovat běžnými stavebními technologiemi a nepředpokládá se použití speciálních postupů či mechanismů. Veškeré práce budou prováděny kvalifikovanými a vyškolenými pracovníky pro danou činnost. O postupu stavebních prací bude důsledně veden zhotovitelem stavební deník, který musí být na stavbě k dispozici, včetně dokumentace ověřené stavebním úřadem a dokladů týkajících se prováděné stavby.

Před započatím prací si musí dodavatel zajistit potřebná opatření k bezpečnosti práce a zajistit aby:

- pracovníci měli k výkonu dané práce potřebnou způsobilost a příslušné instrukce k prováděným činnostem
- pracovníci byli vybaveni osobními ochrannými pracovními prostředky
- staveniště bylo předáno a byly splněny požadavky jeho zabezpečení
- mezi účastníky výstavby byly dohodnuty písemnou formou vzájemné vztahy
- ostatní dodavatelé a investor byli informováni o rozsahu a způsobu zabezpečení prací
- pracovníci dodavatele byli seznámeni o způsobu chování a s případným zdrojem nebezpečí na pracovištích
- vedoucí pracovníci měli k dispozici bezpečnostní předpisy a podklady k obsluze výrobních prostředků, technologické a pracovní postupy apod.
- k provádění stavebních prací byla včas a v potřebném rozsahu zajištěna technická vybavenost

Při vlastním provádění stavebních prací je nutno mít řádně zajištěné pracoviště (lešení, zábradlí, volné přístupy, průchozí profily, technické prostředky atd.).

Dále je nutné mít řádně vymezeno staveniště, vnitrostaveništní komunikace, řádně zabezpečeny a umístěny sklady a skladiště, vytýčeny veškeré inženýrské sítě. Dle vyhlášky provádět výkopové práce, betonářské, bourací, zednické a montážní práce, řídit se podmínkami pro práci ve výškách (lešení, zábradlí), pro práci na střeších a pro ostatní stavební práce. Dále je nutno se řídit pokyny pro obsluhu, opravy, provoz a údržbu strojů používaných při výstavbě. Rovněž je nutno dodržet ustanovení pro práce související se stavební činností.

Dle stavebního zákona bude za bezpečnost ochrany zdraví na staveništi zodpovídat u staveb prováděných dodavatelsky stavbyvedoucí popř. koordinátor bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a u staveb prováděných svépomocí stavební dozor.

V případě této konkrétní stavby projektant doporučuje stavebníkovi nominovat koordinátora BOZP, jelikož stavba bude probíhat v ochranných a bezpečnostních pásmech veřejné technické infrastruktury – v místě stavby se nachází nadzemní vedení NN a produktovod společnosti ČEPRO.

Během stavebních prací se musí postupovat v souladu s těmito právními předpisy:

1. Nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích
2. Nařízení vlády č. 362/ 2005 Sb. ze dne 17. srpna 2005 o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
3. Zákon č. 262/ 2006 Sb. Zákoník práce
4. Zákon č. 309/ 2006 Sb. o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci
5. Nařízení vlády č. 101/ 2005 ze dne 26. ledna 2005 o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí
6. Nařízení vlády č. 378/ 2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů a technických zařízení
7. Nařízení vlády č. 495/ 2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků
8. Vyhláška č. 48/ 1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti a technických zařízení
9. Stavební zákon č. 183/ 2006 Sb.

Dle nařízení vlády č. 591/2006 Sb. zhotovitel stavby zajistí, aby byly splněny požadavky na organizaci práce a pracovní postupy stanovené v příloze č. 3 k tomuto nařízení, jestliže se na staveništi plánují nebo provádějí zejména:

- práce ve výkopu o hloubce > 5m
- práce ve výšce nad 10m
- práce spojené s konstrukcí těžkých stavebních dílců
- práce nad vodou nebo v její těsné blízkosti
- práce v ochranných pásmech energetických vedení

Dle § 15 zákona č. 309/2006 Sb., v případech, kdy při realizaci stavby

- a) celková předpokládaná doba trvání prací a činností je delší než 30 pracovních dnů, ve kterých budou vykonávány práce a činnosti a bude na nich pracovat současně více než 20 fyzických osob po dobu delší než 1 pracovní den, nebo
- b) celkový plánovaný objem prací a činností během realizace díla přesáhne 500 pracovních dnů v přepočtu na jednu fyzickou osobu, je zadavatel stavby povinen doručit oznámení o zahájení prací, jehož náležitosti stanoví prováděcí právní předpis, oblastnímu inspektorátu práce příslušnému podle místa staveniště nejpozději do 8 dnů před předáním staveniště zhotoviteli; oznámení může být doručeno v listinné nebo elektronické podobě. Dojde-li k podstatným změnám údajů obsažených v oznámení, je zadavatel stavby povinen provést bez zbytečného odkladu jeho aktualizaci. Stejnopis oznámení o zahájení prací musí být vyvěšen na viditelném místě u vstupu na staveniště po celou dobu provádění stavby až do ukončení prací a předání stavby stavebníkovi k užívání. Rozsáhlé stavby mohou být označeny jiným vhodným způsobem, například tabulí s uvedením potřebných údajů. Uvedené údaje mohou být součástí štítku nebo tabule umístované na staveništi nebo stavbě.

I) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

V případě výkopů před vstupy a vjezdy ke stávajícím objektům dodavatel po projednání s vlastníky zajistí případně mobilní přechody a přejezdy po dobu omezení. Veškeré omezení budou projednány v patřičném předstihu. Zhotovitel bude dále informovat IZS o případných omezeních v dané lokalitě.

- m) zásady pro dopravní inženýrská opatření
Návrh řešení dopravy během výstavby projedná zhotovitel stavby s dostatečným předstihem před realizací stavby s Policií ČR a příslušným silničním správním úřadem.
- n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby – řešení dopravy během výstavby (přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objížďky, výluky), opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.
Nejsou speciální podmínky pro provádění stavby.
- o) zařízení staveniště s vyznačením vjezdu
Zařízení staveniště jsou veškeré objekty a zařízení, které v době provádění stavby slouží provozním, sociálním nebo výrobním účelům účastníků výstavby. Jako optimální zařízení staveniště se uvažuje zařízení staveniště takové, které zajišťuje realizaci stavby v daných podmínkách s nejnižšími náklady, aby byl zabezpečen plynulý chod všech stavebních prací na stavbě, dopravování a skladování hlavních materiálů a poskytnuto zázemí na provádění technických a administrativních prací spojených s vedením stavby. Staveniště bude zařízení, uspořádáno a vybaveno tak, aby se stavba mohla řádně a bezpečně realizovat.
- p) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny
Přesný harmonogram výstavby bude navržen zhotovitelem stavby po dohodě se stavebníkem. Zhotovitel v současné době není znám, bude vybrán ve výběrovém řízení.
Postup stavebních prací
1. – Kácení, skrývky ornice, zemní práce, zemníky
 2. – případná ochrana inž. sítí
 3. – HTÚ, sanace aktivní zóny zemní pláně, vsakovací rýhy a jámy, trubní propustek
 4. – Podkladní konstrukční vrstvy
 5. – pokládka PMH
 6. – Dokončovací práce, svahování, sadové úpravy, zpracování přebytečného výkopku a ornice

B.8.2 Výkresy

Není obsazeno.

B.8.3 Harmonogram výstavby

Přesný harmonogram výstavby bude navržen zhotovitelem stavby po dohodě se stavebníkem. Zhotovitel v současné době není znám, bude vybrán ve výběrovém řízení.

B.8.4 Schéma stavebních postupů

Přesný harmonogram výstavby bude navržen zhotovitelem stavby po dohodě se stavebníkem. Zhotovitel v současné době není znám, bude vybrán ve výběrovém řízení.

B.8.5 Bilance zemních hmot


Po provedení HTU na úroveň zemní pláně a po odstranění zazemněné vrstvy budou provedeny kontrolní hutní zkoušky. Pokud budou nalezena místa, kde nebude modul deformace vyhovovat Edef. 30MPa bude provedena sanace aktivní zóny. Jinak bude postupováno dle geotechnického průzkumu, který je součástí této dokumentace. Vzhledem k rozšiřování koruny cesty je nutné v místech rozšíření zpevnit podloží pomocí zajišťovacích klínů v mocnosti min. 500 mm z lomových frakcí. Rozšíření provádět nejlépe jednostranně.

Po provedení zemních prací, sanací, rýh pro drenáže a realizaci propustků bude upravena zemní pláň, rovná a zhutněná dle ČSN 72 1006. Min. příčný sklon zemní pláně je 3,0%. Míra zhutnění aktivní zóny bude splňovat předepsané hodnoty dle ČSN.

Před provedením pokládky vrstvy ze štěrkodrti budou provedeny kontrolní zkoušky únosnosti, míry zhutnění a rovinatosti zemní pláně. Přejímka bude za účasti stavebního dozoru a dozoru investora – bude proveden zápis do stavebního deníku.

B.9 Celkové vodohospodářské řešení

Stavba neobsahuje vodohospodářské objekty, které posuzuje příslušný vodoprávní úřad.

Zodpovědný projektant	Ing. Oldřich Slováček	S-pro servis s.r.o. Pivovarská 1272 388 01 Blatná Tel.: 775 752 294 IČ 060 16 910 	
Vypracovali	Ing. Matěj Slováček MgA. Eva Yvetta Amatya		
Investor	Česká republika – Státní pozemkový úřad IČO 01312774 Krajský pozemkový úřad pro Plzeňský kraj, Pobočka Domažlice Haltravská 438, 344 01 Domažlice		
Stavba	POLNÍ CESTY BĚLČICE – ZÁHROBÍ (k.ú. Bělčice)	Datum	09/2021
		Stupeň PD	DSP
Část PD	D.1 STAVEBNÍ ČÁST D.1.1 Objekty pozemních komunikací včetně propustků D.1.1.1. TECHNICKÁ ZPRÁVA SO 101 - POLNÍ CESTA C8 k.ú. BĚLČICE	Číslo paré	

TECHNICKÁ ZPRÁVA

- a) identifikační údaje objektu
název stavby: **POLNÍ CESTY BĚLČICE – ZÁHROBÍ**
stavební objekt: **SO 101 - Polní cesta C8 k.ú. Bělčice**
- b) stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení
Projekt řeší výstavbu polní cesty C8 v souladu s plánem společných zařízení KoPÚ v k.ú. Bělčice. Polní cesta začíná napojením na polní cestu C10 a končí na hranici katastrálního území Bělčice. Polní cesta je vybavena hospodářskými sjezdy a výhybnami. Jedná se o jednopruhovou vedlejší polní cestu s povrchem z penetračního makadamu. Kategorie polní cesty je P 5,0/30, délka polní cesty 1,423 km.
- c) vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci – dopravní údaje, geotechnický průzkum apod.
podklady: zadání investora
vyjádření správců sítí
závazná stanoviska a vyjádření orgánů státní správy
geodetické zaměření stávajícího stavu
vlastní terénní průzkum a dokumentace
Plán společných zařízení KoPÚ v k.ú. Bělčice
Všechny stávající inženýrské sítě v prostoru staveniště budou polohově a výškově zaměřeny a vytyčeny před zahájením stavby, budou dodrženy podmínky jejich ochrany dle jednotlivých sítí.
Na výkrese C.4.2. je znázorněna ochrana produktovodu ČEPRO.
- d) vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby
Stavba obsahuje stavební objekty – polní cesty C8 a C18. Výstavba těchto cest na sebe bude věcně a časově navazovat.
- e) návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů

Konstrukce vozovky:

Konstrukce dle katalogového listu PN 603

Konstrukce vozovky: PN 6-1, TDZ VI

Návrhová třída porušení vozovky: D2

Třída dopravního zatížení: VI

Nátěr dvouvrstvý	N DV	ČSN 73 6129	20	mm
Penetrační makadam hrubý	PMH	ČSN 73 6127	100	mm
Štěrkostr 0/32	ŠD _A	ČSN 73 6126-1	150	mm
Štěrkostr 0/63	ŠD _B	ČSN 73 6126-1	150	mm
Konstrukce celkem			420	mm


Ze závěrů geologického průzkumu:

V celém úseku odtěžit svrchní zazemněnou vrstvu. Na odkryté úrovni provést kontrolní statické zatěžovací zkoušky. Očekávaný parametr $E_{\text{def}} = 20 \text{ MPa}$.

Sanace AZ v úseku 0,00 – 0,99 km vrstvou lomové štěrkodrtě v tl. 200 mm.

Sanace AZ v úseku 0,99 km – k.ú. vrstvou lomové štěrkodrtě v tl. 350 mm.

- f) režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace
Polní cesta je odvodněna gravitačně pomocí příčného sklonu a zasakováním, je vybavena souběžnou odvodňovací drenáží, zaústěnou do stávajícího otevřeného příkopu a vsakovací jámky.
- g) návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku
V rámci stavby nebudou osazeny dopravní značky, dopravních zařízení, světelné signály nebo zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku.
- h) zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu
Nejsou zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu.
- i) vazba na případné technologické vybavení
Stavba neobsahuje technologické vybavení.
- j) přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů
Vzhledem k rozsahu a charakteru stavby nebylo nutné zpracovávat statické výpočty.
- k) řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu nebo orientace
Stavba byla navržena v souladu s vyhláškou č. 398/2009, Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, zejména v souladu s:
- § 4 odst. 6, dle kterého výkopy a staveniště musí být zabezpečeny tak, aby nebyly ohroženy osoby s omezenou schopností pohybu nebo orientace ani jiné osoby.

Zodpovědný projektant	Ing. Oldřich Slováček	S-pro servis s.r.o. Pivovarská 1272 388 01 Blatná Tel.: 775 752 294 IČ 060 16 910 	
Vypracovali	Ing. Matěj Slováček MgA. Eva Yvetta Amatya		
Investor	Česká republika – Státní pozemkový úřad IČO 01312774 Krajský pozemkový úřad pro Plzeňský kraj, Pobočka Domažlice Haltravská 438, 344 01 Domažlice		
Stavba	POLNÍ CESTY BĚLČICE – ZÁHROBÍ (k.ú. Bělčice)	Datum	09/2021
		Stupeň PD	DSP
Část PD	D.1 STAVEBNÍ ČÁST D.1.1 Objekty pozemních komunikací včetně propustků D.1.1.1. TECHNICKÁ ZPRÁVA SO 102 - POLNÍ CESTA C18 k.ú. BĚLČICE	Číslo paré	

TECHNICKÁ ZPRÁVA

- a) identifikační údaje objektu
název stavby: **POLNÍ CESTY BĚLČICE – ZÁHROBÍ**
stavební objekt: **SO 102 - Polní cesta C18 k.ú. Bělčice**
- b) stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení
Projekt řeší výstavbu polní cesty C18 v souladu s plánem společných zařízení KoPÚ v k.ú. Bělčice. Polní cesta začíná napojením na polní cestu C1 a končí na začátku lesního porostu (Vratečín). Polní cesta je vybavena hospodářskými sjezdy, propusktem a výhybnami. Jedná se o jednopruhovou vedlejší polní cestu s povrchem z penetračního makadamu. Kategorie polní cesty je P 5,0/30, délka 0,913 km.
- c) vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci – dopravní údaje, geotechnický průzkum apod.
podklady: zadání investora
 vyjádření správců sítí
 závazná stanoviska a vyjádření orgánů státní správy
 geodetické zaměření stávajícího stavu
 vlastní terénní průzkum a dokumentace
 Plán společných zařízení KoPÚ v k.ú. Bělčice
Všechny stávající inženýrské sítě v prostoru staveniště budou polohově a výškově zaměřeny a vytyčeny před zahájením stavby, budou dodrženy podmínky jejich ochrany dle jednotlivých sítí.

Křížení HOZ

HOZ "Bělčice V" HMZ-A

- dle geodetického zaměření stávající nedaleké šachty, se potrubí nachází v hloubce cca 2m pod stávající niveletou komunikace. Vzhledem k velmi dobrému podloží komunikace $E_{def} > 30 \text{ MPa}$ není uvažováno s výměnou aktivní zóny na úroveň parapláně, ale dojde pouze ke skrytí svrchní zazemněné vrstvy a konstrukční vrstvy komunikace budou nadvýšeny na stávající niveletu. Předpokladem je tedy zachování stávajícího krytí potrubí konsolidovanou zeminou. Před zahájením stavby bude ze šachty proveden monitoring o zjištění stavu potrubí. V případě nevyhovující kvality potrubí pod komunikací bude navržena jeho výměna nebo obetonování.

HOZ „Bělčice V“ HMZ-A1

- HOZ nebude stavbou dotčeno. HOZ začíná za stávajícím trubním propustkem, který bude v rámci stavby pouze vyčištěn.
- Propojení mezi vyústěním propustku a HOZ Bělčice V HMZ-A1 bude také vyčištěno.

HOZ Bělčice IV HMZ-A8

- HOZ nebude stavbou dotčeno, stavba je vedena v souběhu.

- d) vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby
Stavba obsahuje stavební objekty – polní cesty C8 a C18. Výstavba těchto cest na sebe bude věcně a časově navazovat.

- e) návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů

Konstrukce vozovky:

Konstrukce dle katalogového listu PN 603

Konstrukce vozovky: PN 6-1, TDZ VI

Návrhová třída porušení vozovky: D2

Třída dopravního zatížení: VI

Nátěr dvouvrstvý	N DV	ČSN 73 6129	20	mm
Penetrační makadam hrubý	PMH	ČSN 73 6127	100	mm
Štěrkoдрť 0/32	ŠD _A	ČSN 73 6126-1	150	mm
Štěrkoдрť 0/63	ŠD _B	ČSN 73 6126-1	150	mm
Konstrukce celkem			420	mm

Ze závěrů geologického průzkumu:

staničení 0,00 – 0,65 km

- skrytý svrchní vrstvu v nezbytné mocnosti pro urovnání povrchu; očekávaný $E_{def} = 30$ MPa. Konstrukční vrstvy budou navýšeny nad stávající nivelitu

staničení 0,65 km – k.ú.

- sanace AZ vrstvou lomové štěrkoдрť v tl. 200 mm

- f) režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace
Polní cesta je odvodněna gravitačně pomocí příčného sklonu a zasakováním, je vybavena souběžnou odvodňovací drenáží a otevřeným příkopem. Drenáž je zaústěna do vodoteče, otevřený příkop do stávajícího propustku.
- g) návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku
V rámci stavby nebudou osazeny dopravní značky, dopravních zařízení, světelné signály nebo zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku.
- h) zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu
Nejsou zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu.
- i) vazba na případné technologické vybavení
Stavba neobsahuje technologické vybavení.
- j) přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů
Vzhledem k rozsahu a charakteru stavby nebylo nutné zpracovávat statické výpočty.
- k) řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu nebo orientace

Stavba byla navržena v souladu s vyhláškou č. 398/2009, Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, zejména v souladu s:

- § 4 odst. 6, dle kterého výkopy a staveniště musí být zabezpečeny tak, aby nebyly ohroženy osoby s omezenou schopností pohybu nebo orientace ani jiné osoby.